



Tous les secteurs d'activité marchandise sont en hausse notable sauf les vracs pétroliers.

Malgré la baisse du trafic hydrocarbures, le tonnage du Grand Port Maritime de la Martinique

dépasse les 3 M de tonnes.

Un nouveau record pour l'activité conteneur (172 000 EVP).

L'activité passager globale reste au-dessus du million de mouve-

ments (500 000 passagers) et progresse encore grâce au trafic inter-îles.

Le nombre d'escales atteint son plus haut niveau avec plus de 1 900 escales.

Un Bilan des trafics très satisfaisant à l'exception des hydrocarbures

Trafic commercial 2018 - Bilan annuel

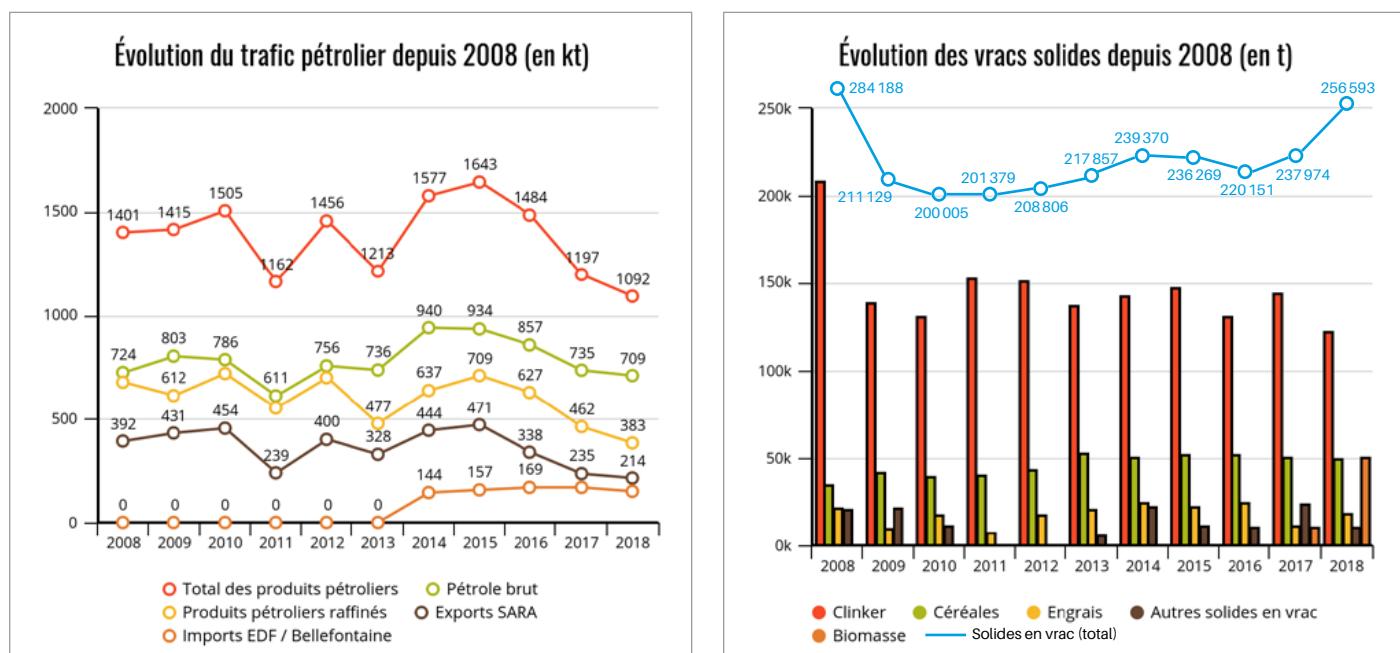
bilan provisoire	Bilan 2018			Bilan 2017			Évolution 2017-2018 (%)
	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	
Liquides en vrac (t)	873 397	218 061	1 091 458	962 047	234 644	1 196 691	-8,8
Pétrole brut	382 577	0	382 577	461 840	0	461 840	-17
Produits pétroliers raffinés	340 825	218 061	558 886	330 818	234 644	565 462	-1
Import EDF Bellefontaine	149 995	0	149 995	169 389	0	169 389	-11
Solides en vrac (t)	257 415	631	258 046	237 914	60	237 974	8,4
Céréales	50 920	0	50 920	52 283	0	52 283	-3
Engrais	18 275	0	18 275	16 149	0	16 149	13
Clinker	123 000	0	123 000	144 627	0	144 627	-15
Biomasse	52 385	0	52 385	14 633	0	14 633	258
Autres solides en vrac	12 836	631	13 467	10 222	60	10 282	31
Total vracs	1 130 812	218 692	1 349 504	1 199 961	234 704	1 434 665	-6
Marchandises diverses	1 030 191	681 021	1 711 212	956 117	604 976	1 561 093	9,6
Marchandises en conteneur	754 682	425 152	1 179 834	700 052	365 460	1 065 512	11
Tares des conteneurs	180 193	170 076	350 269	170 109	157 661	327 770	6,9
Véhicules automobiles	28 893	258	29 151	25 586	425	26 011	12
Ro-Ro (hors conteneurs)	40 042	55 279	95 321	35 412	53 091	88 503	7,7
Tares Ro-Ro et ferry	26 381	30 256	56 637	24 958	28 339	53 297	6
Total Marchandises (t)	2 161 003	899 713	3 060 716	2 156 078	839 680	2 995 758	2,2
Nombre de conteneurs EVP	88 423	84 099	172 522	82 986	77 601	160 587	7,4
Vides	9 525	43 053	52 578	9 339	42 872	52 211	0,7
Pleins	78 898	41 046	119 944	73 647	34 729	108 376	11
Dont banane	0	12 967	12 967	0	11 942	11 942	9
Dont Transbordement	16 191	15 107	31 298	10 697	9 430	20 127	56
Dont Ro-Ro Hydrobase	1 403	1 744	3 147	872	1 617	2 489	26
Nombre de passagers (mvts)	515 263	514 869	1 030 132	507 902	505 775	1 013 677	1,6
dont Croisière	444 731	444 449	889 180	449 497	448 480	897 977	-1
Croisière transit*	385 676	385 676	771 352	397 840	387 840	795 689	-3
Croisière basée au port	59 055	58 773	117 828	51 657	50 640	102 297	15
Inter-îles	70 532	70 420	140 952	58 405	57 295	115 700	22
Nombre d'escales	1 923			1 785			
Marchandises	784			682			
Croisière	216			225			
Inter-île de passagers	607			619			
Autres	316			259			

* Passagers croisière en transit (excursionnistes) comptés 2 fois (au débarquement et à l'embarquement) conformément au référentiel technique annexé à l'arrêté ministériel du 24 octobre 2012 et relatif à l'élaboration et à la transmission des statistiques portuaires

Des vracs pétroliers en forte baisse (près de 9 %) mais des vracs solides en bonne progression (près de 8 %)

Vracs pétroliers -8.8 % : en trois ans, Les volumes traités par la raffinerie ont baissé de plus de 30 %, passant de 1 500 000 t en 2015 à 900 000 t en 2018. Les arrêts techniques et travaux de ces dernières années ont entraîné d'importantes réorganisations des flux d'approvisionnement des trois territoires. Après ces trois années de forte baisse, l'année 2019 devrait permettre un retour à un fonctionnement nominal et une reprise des trafics pétroliers.

La chute de près de 20 000 t, (-11 %) de l'import de fuel lourd à EDF Bellefontaine est à relativiser après deux années de forte activité de cette centrale par rapport aux autres sites de production, en particulier la centrale de la Pointe des Carrières dont la production avait été ralenti pour cause de travaux ainsi que celle des turbines. Cette baisse devait toutefois se prolonger en 2019 signant les premiers résultats de la transition énergétique martiniquaise



Parallèlement, la mise en service de la centrale du Galion fonctionnant à la biomasse tire le secteur des vracs solides (+18 600 t). En effet l'approvisionnement du silo d'Albioma (+ 38 000 t) vient amortir la forte chute du clinker (-21 600 t).



Une année record pour les marchandises diverses

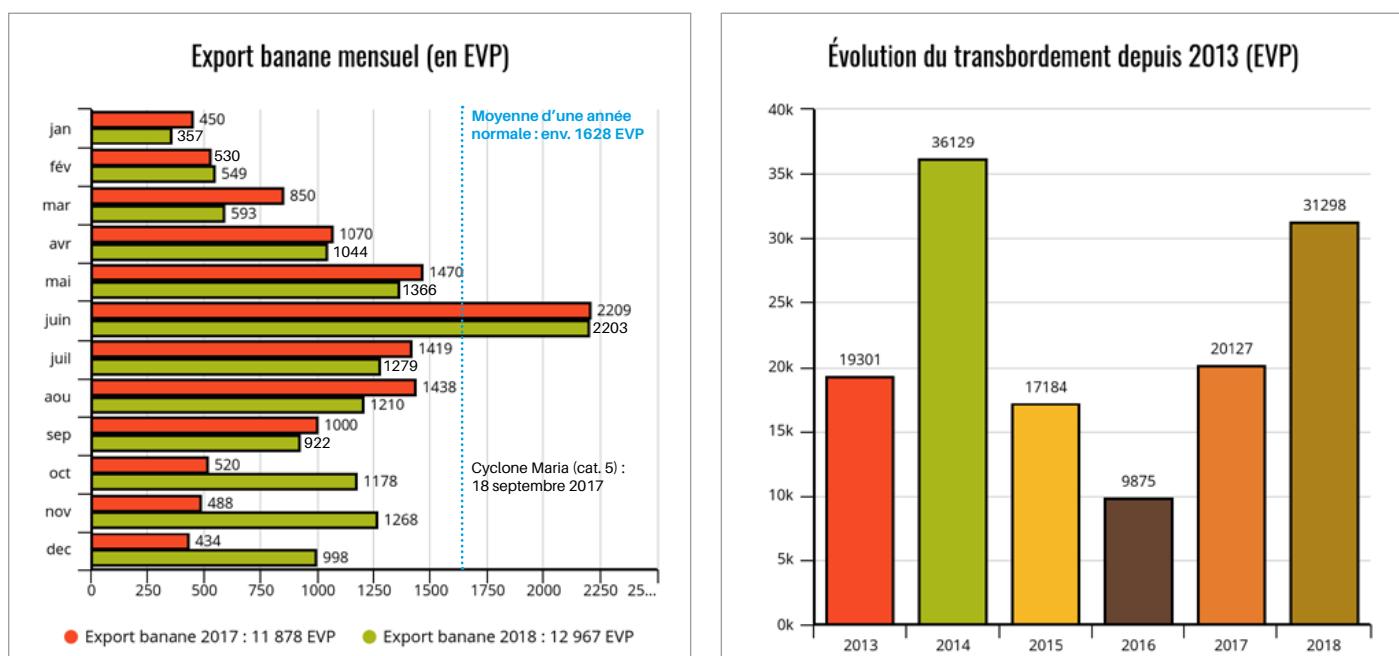
Le tonnage des marchandises conteneurisées renforce sa progression (+114 000 t soit +11 %).

Le tonnage de marchandises conteneurisées a été porté par la progression du transbordement (+56 % et environ 100 000 t).

Le nombre de conteneurs progresse de 11 779 EVP (+7,3 %) et dépasse le niveau record atteint en 2014. Le nouveau chiffre historique de 172 522 EVP a été atteint grâce notamment au transbordement qui a dépassé les 31 000 EVP.

Par ailleurs le nombre de conteneurs roulés traités à l'Hydrobase à l'appontement Ro-Ro (navire *Marin*) bat pour la 2^e année consécutive son meilleur résultat et passe pour la 1^{re} fois les 3 000 EVP (+23 %). La progression de ce trafic est portée par les exportations vers la Guadeloupe.

Concernant le trafic bananier, la production mensuelle n'est clairement pas revenue au niveau d'avant les événements cycloniques de 2017 et elle s'élève à un peu moins de 13 000 EVP sur l'année.

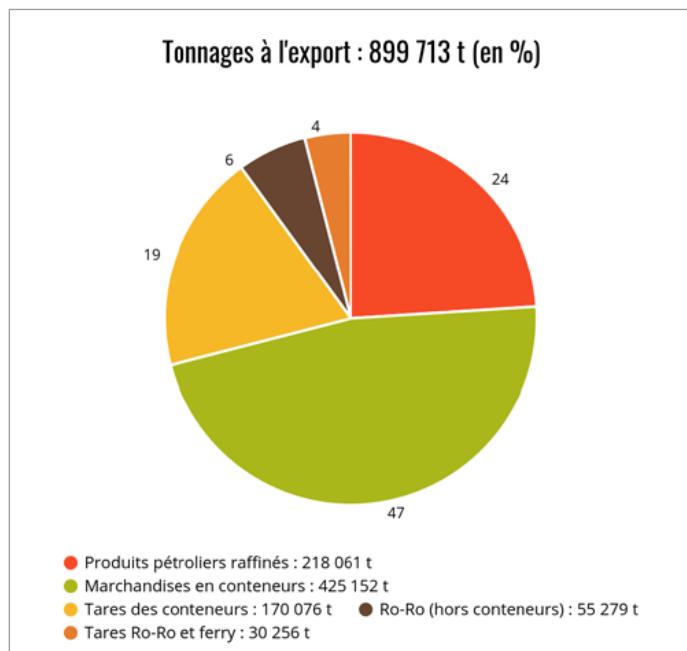
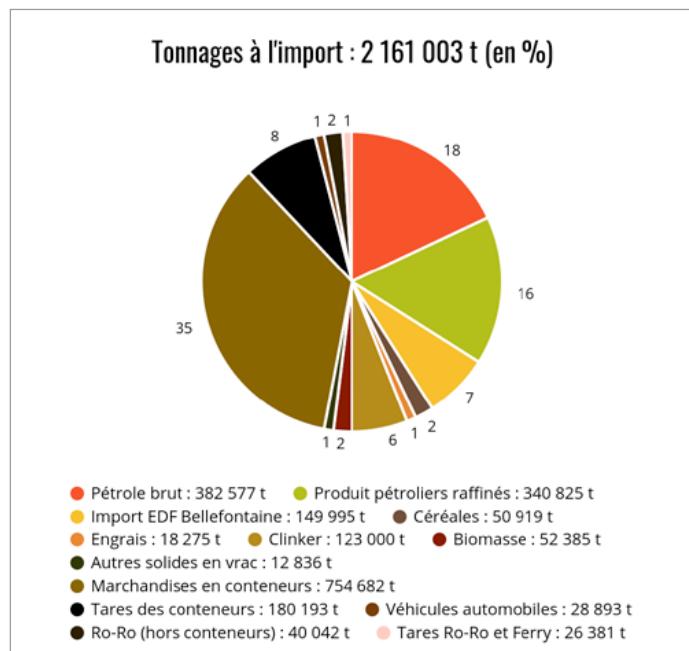
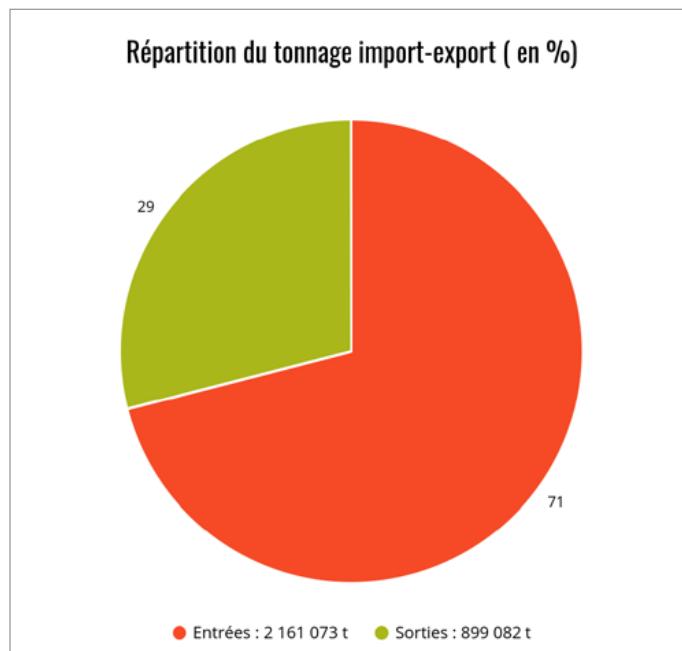


Le trafic roulier progresse notablement (6 % globalement en brut) en raison du chiffre record réalisé par l'import de véhicules (29 151 t soit +3 100 t et 12 %), mais aussi grâce à l'opportunité donnée par le projet d'éoliennes de Grand Rivière ; cela représente 65 escales et un peu plus de 2 100 t en sortie entre mai et début août via le quai des grands cargos.

Ce très bon bilan des marchandises diverses, à l'inverse de l'an dernier, arrive à compenser la forte baisse des vracs liquides et au final le tonnage annuel de l'ensemble des marchandises progresse de 65 000 t (+2,2 %) et repasse la barre des 3 Mt, avec un total de 3 060 716 t.



La répartition de ces 3 Mt en import-export est la suivante :



Le trafic de passagers se maintient à un niveau élevé

L'activité de passagers 2018 a été tout aussi exceptionnelle que l'année précédente pour la croisière, en raison des conséquences sur le Nord des Antilles du passage des cyclones majeurs Irma et Maria. Le nombre total de passagers reste encore cette année au-dessus de la barre des 500 000.

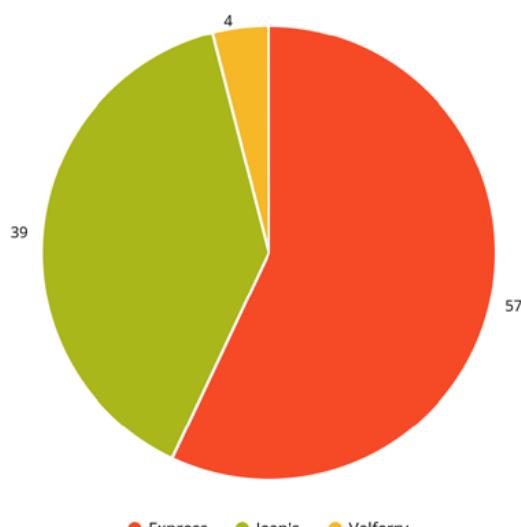


Navettes inter-îles

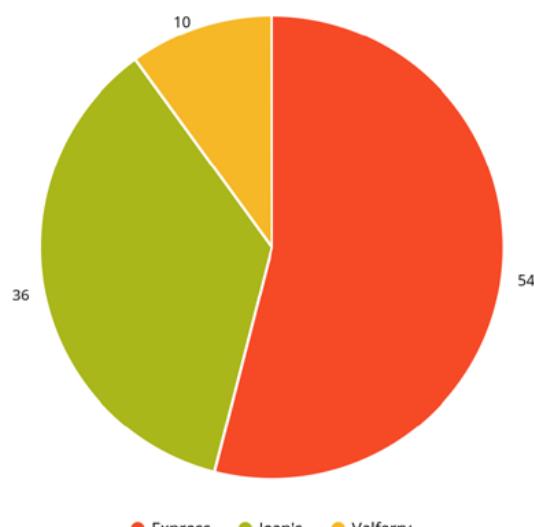
Le nombre de passagers inter-îles est en forte progression (+25 250 pax soit 22 %), et repasse la barre des 140 000 passagers qui n'avait plus été dépassée depuis 2008.

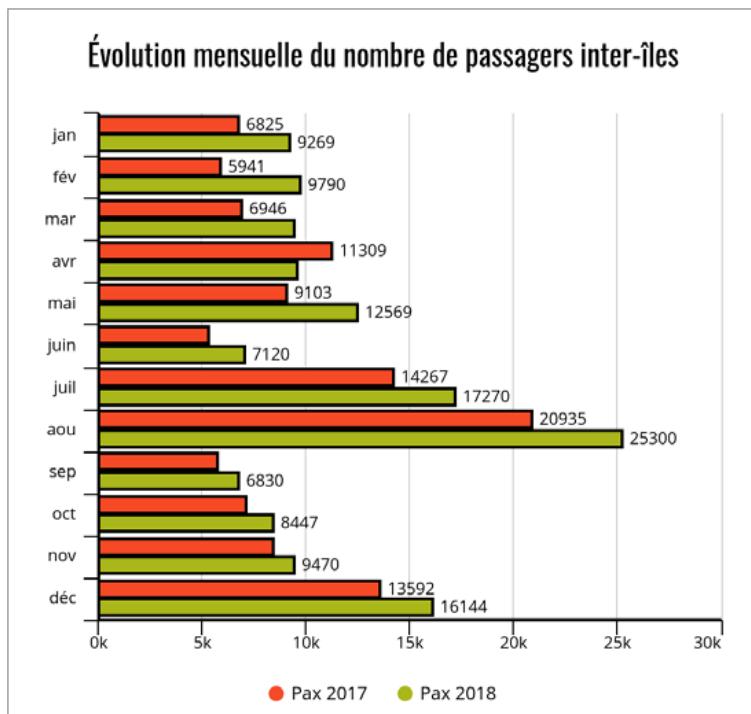
L'essentiel de la progression vient des compagnies Express des îles et Jean's (+20 000 pax soit +17 %). La nouvelle compagnie de transport de passagers (Valferry) a commencé ses rotations fin juillet entre la Martinique et la Guadeloupe (et Marie-Galante), son activité monte en puissance progressivement.

Répartition des passagers par compagnie (en %)



Répartition des escales par compagnie (en %)

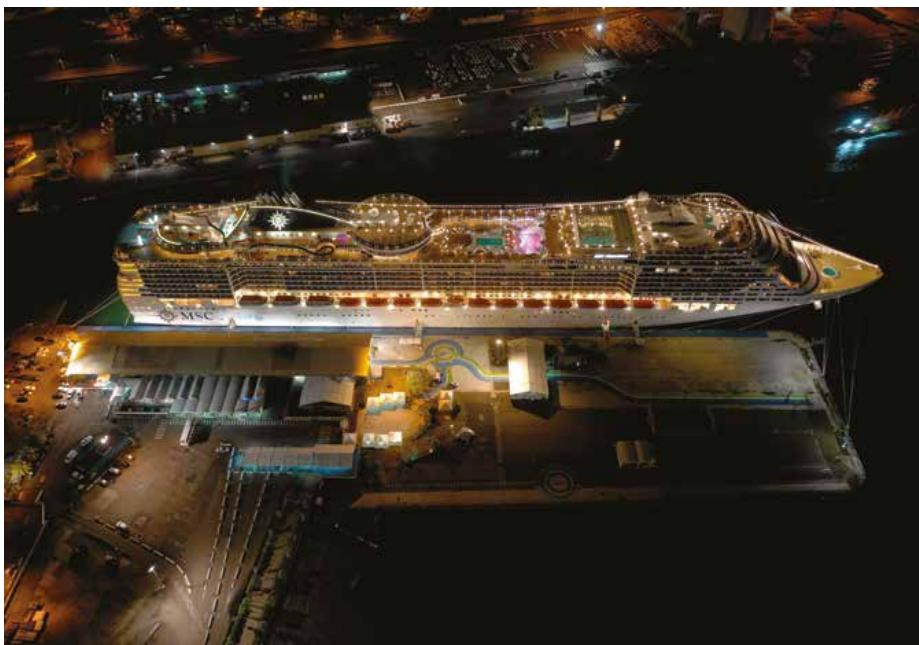




Activité Croisière

L'activité croisière 2018 a bénéficié comme en fin 2017 de l'exceptionnelle saison 2017–2018. Le premier semestre a vu une intense activité avec 167 escales et 388 700 individus (+48 %), tandis que le second semestre a vu son activité nettement diminuer par rapport à l'an dernier (–56 % en escales et –51 % en individus).

En effet, les îles touchées par les cyclones Irma et Maria n'étaient plus en mesure de recevoir les escales programmées, et les compagnies ont repositionné des escales sur le sud de l'arc antillais, dont la Martinique qui en a largement profité pour la saison 2017–2018. La fréquentation devrait baisser pour la saison 2019–20, les ports de la Caraïbe ayant retrouvé un niveau d'activité normal.



Le Grand Port Maritime de la Martinique mène de nombreuses actions concrètes pour améliorer ses infrastructures, ses prestations et bâtir une offre durable pour la croisière. Ses efforts ont été encouragés et récompensés à l'occasion des Sea Trade Cruise Awards avec un prix dans la catégorie « Port de l'année ».

